Helsingin Sanomat 24.11.-68

Yhä jarrutusyritys

Helsingin kaupunkisuunnittelulautakunta toivoo metrosta periaatepäätöstä, jotta jatkuva epäselvyys tässä asiassa vihdoinkin loppuisi. Tämä toivomus varmaankin saa kaikkien helsinkiläisten tuen. Metroasiassa on jo niin kauan soudettu ja huovattu, että yritetäänpä Helsingin liikennepulmien vähentämiseksi mitä tahansa keinoja, ne ovat päivän tilanteesta auttamattomasti jäljessä. On selvää, että julkisen liikenteen hoitamiseksi täällä tarvitaan metroa, joka ei tietenkään poista maanpäällistä tungosta, mutta keventää sitä.

Liikenneasioissa on vihdoin päästävä pikkukaupunkiajattelusta. Metro pääsee tehokkaimmin vaikuttamaan vain siinä tapauksessa, että se alun perin ulotetaan keskustan lisäksi kaikkein kipeimmässä palvelun tarpeessa oleviin kaupunginosiin. Tällaisia kaupunginosia ovat tällä hetkellä aikaisemmin mainittujen lisäksi Myllypuro ja Kontula. Tämän vuoksi onkin kummastuttavaa, että kokoomuksen ja liberaalien muodostama lautakunnan vähemmistö, joka haluaa ainakin viivyttää metron rakentamista, väheksyy itäisen liikenteen pulmia väittäen, että itäisten kaupunginosien julkista liikennettä voidaan vielä toistaiseksi hoitaa tyydyttävästi ilman ehdotettua metrorataakin.

Itäisissä kaupunginosissa asuvat ihmiset tietävät, että käytännössä tilanne on aivan päinvastainen. Asian pitkittämiseksi lautakunnan vähemmistö haluaa jälleen uuden liikenteen kokonaisohjelman. Jarrutuksen keinot näyttävät olevan lopussa, kun yhä pannaan toivo tutkimusten ikuisuuteen.